

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Obiekt: Modernizacja (przebudowa) drogi dojazdowej
do gruntów rolnych na działce ozn. Nr ewid. 217
w miejscowości Tomaszowice na odcinku od km
1+205 do km 1+616

Inwestor: Gmina Jastków
Panieńszczyzna
ul. Chmielowa 3
21-002 Jastków

Opracował:

Marcin Zarzeka

Data opracowania:
Luty 2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1: 25 000

2. Plan sytuacyjny czasowej organizacji ruchu w skali 1: 500 – rys. 1

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku, *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity z dnia 9 grudnia 2019 r. Dz.U. z 2020 r. poz. 110),
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 470),
- Własna inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego w rejonie inwestycji
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załączniki Nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393) w *sprawie znaków i sygnałów drogowych*,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas modernizacji (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce ozn. Nr ewid. 217 w miejscowości Tomaszowice na odcinku od km 1+205 do km 1+616.

3. Istniejąca stała organizacja ruchu.

Odcinek drogi wewnętrznej w rejonie planowanej modernizacji drogi w miejscowości Tomaszowice zlokalizowany jest w terenie zabudowanym na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h. Zaprojektowano drogę wewnętrzną o nawierzchni asfaltowej o szerokości 4,50m. Droga wewnętrzna ozn. Nr ewid. 217 w miejscowości Tomaszowice charakteryzuje się małym natężeniem ruchu na której odbywa w większości ruch lokalny obsługujący przyległe do drogi posesje jak również gospodarstwa rolnicze i pola uprawne.

W rejonie objętym przebudową drogi wewnętrznej nie zinwentaryzowano oznakowania pionowego zgodne z planem sytuacyjnym niniejszego opracowania.

4. Zagrożenia mogące wystąpić w trakcie przebudowy włączenia

Wykonanie oznakowania czasowego spowoduje w niewielkim stopniu zakłócenia w ruchu pojazdów. Jednak w trakcie robót mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych:

- a. w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego istnieje zagrożenie potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze

wewnętrznej ozn. Nr ewid. 217,

b. poprzez zajęcie pasa drogowego oraz pracujący sprzęt drogowy zwiększa się ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu,

c. istnieje również ryzyko uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

5. Oznakowanie i zabezpieczenie robót

Z uwagi na charakter przedmiotowego odcinka drogi wewnętrznej, tj. występujące natężenie ruchu pojazdów oraz konieczność wykonania robót na całości pasa drogowego drogi wewnętrznej, zaprojektowano czasowe oznakowanie odcinka drogi, zapewniające bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom pracującym przy realizacji robót związanych z modernizacją drogi dojazdowej. W związku z powyższym przedmiotowy odcinek wewnętrznej znakuje się zaporą drogową U-20b wraz ze światłami U-35 i znakiem B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” na czas prowadzenia robót. W celu ostrzegania kierujących pojazdami o prowadzonych robotach, należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze”, w miejscach wskazanych na rysunku. Ponadto z wyżej wymienionymi znakami Dodatkowo stosujemy znaki B-33 „ograniczenie prędkości do „20km/h” wraz ze znakiem B-25 „zakaz wyprzedzania” w odległości 60 m od zapory U-20b.

Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

znaki pionowe:

Lp.	Symbol znaku	Treść znaku	Ilość [szt.]
1.	A -14	„roboty na drodze”	3
2.	B-33	„ograniczenie prędkości do 20km/h”	3
5.	B-25	„zakaz wyprzedzania”	3
6.	B-1	„koniec zakazów”	3
RAZEM			2 szt.

urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Lp.	Symbol urządzenia	Opis urządzenia	Ilość
1.	U-20b	zapora drogową	o wym. 300x50 x 3 szt.
2.	U-35	światła ostrzegawcze	6 szt.

6. Wykonanie czasowego oznakowania pionowego oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ustalenia końcowe

Tymczasowe oznakowanie pionowe oraz lokalizacja zamontowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu, dla miejsca prowadzenia robót związanych z modernizacją (przebudowa) drogi dojazdowej do gruntów rolnych na działce ozn. Nr ewid. 217 w miejscowości Tomaszowice na odcinku od km 1+205 do km 1+616 powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

Powinno charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą oraz jednoznaczną czytelnością znaków z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych. Wymiary znaków pionowych być zgodne z zasadami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, póź.

2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach".

Znaki drogowe w obydwu etapach powinny charakteryzować się wysoką trwałością odpornością na ścieranie i zabrudzenie, oraz posiadać właściwości odbłaskowe (znaki pionowe pokryte folią odbłaskową typu 1).

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i sposób ich zamontowania bądź ustawienia, powinny być zgodne z załącznikiem nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" do rozporządzenia jw.

Podczas ustawiania słupków do znaków pionowych, szczególną uwagę należy zwrócić na to, by nie dopuścić do uszkodzenia urządzeń podziemnych uzbrojenia terenu a roboty wykonywać ręcznie.

7. Ustalenia końcowe

Wykonawca ma obowiązek zamontować oznakowanie terenu robót w miejscach wskazanych w projekcie oraz przez cały czas trwania robót utrzymywać ich właściwy stan i czytelność.

Po zakończeniu prac drogowych, oznakowanie czasowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy zdemontować i przywrócić oznakowanie stałe - pierwotne.

8. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Wstępnie przewiduje się wykonanie robót w II kwartale 2021 roku, po uzyskaniu zarządcy drogi na ich prowadzenie.

Opracował:


Marcin Zarzeka

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 25 000

