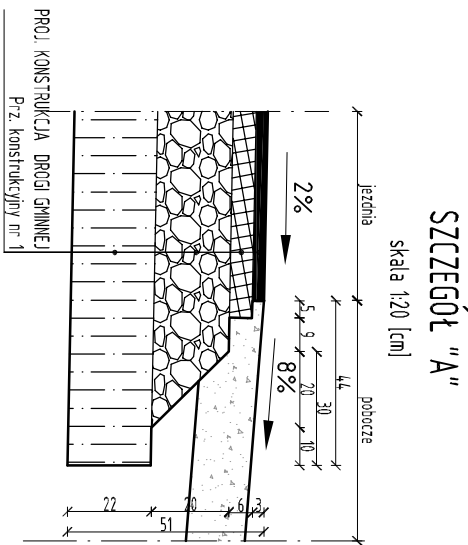
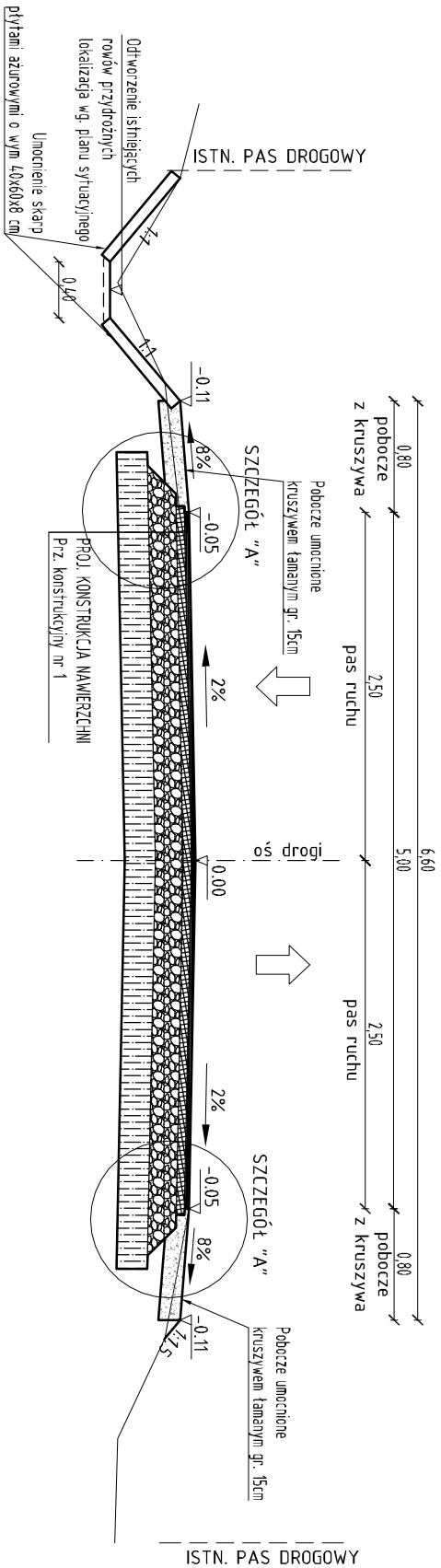


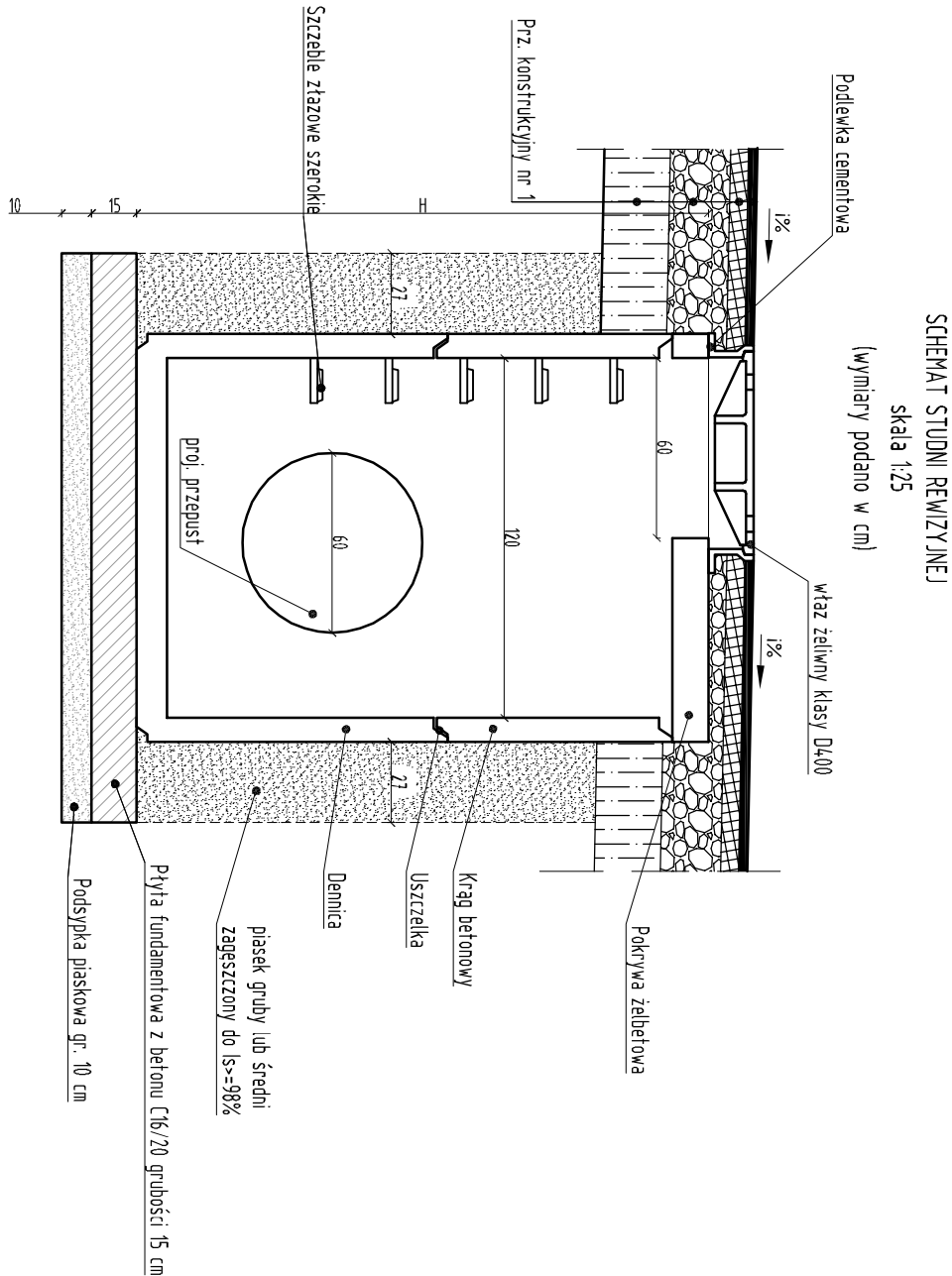
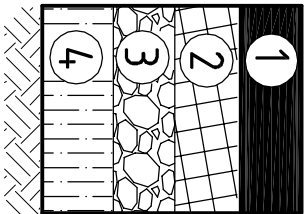
PRZEKRÓJ NORMALNY 01 - PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA SKRZYŻOWANIU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 830 Z DROGĄ GMINNĄ NR 105968L

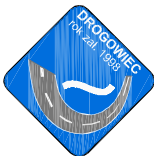
Obowiązuje: od km rob. 0+003,00 do km rob. 0+007,50



- PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ - ODTWORZENIE NAWIERZCHNI:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 - 3cm
 2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 - 6 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z miesz. niezwiązanej z kruszywem C90/3 - 20 cm
 4. Warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C15/2 - 22 cm
- razem: min 51 cm

Prz. konstrukcyjny nr 1



		Dys. ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn (081) 469 15 45 biuro@drogowiec.info www.drogowiec.info PRACOWNIA PROJEKTOWA: ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin	
Zamawiający: Gmina Jastków Panienszczyzna, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków		Obiekt: Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 830 Lublin – Nateczów – Bochońnica z drogą gminną nr 105968L w m. Moszna km 13+955	
Nazwa rys.: Przekroje normalne			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	wrzesień 2017 r.
Projektant	BRANŻA DROGOWA mgr inż. Robert Pułński upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		Skala 1: 50
Asystent projektanta	mgr inż. Kamil Bucuń		Nr rys. 3/1