

Wykonawca:



Robert Wołosz
21-220 Siemień
ul. Polna 1
tel.: 511 063 763

Egz. 3

Inwestor:

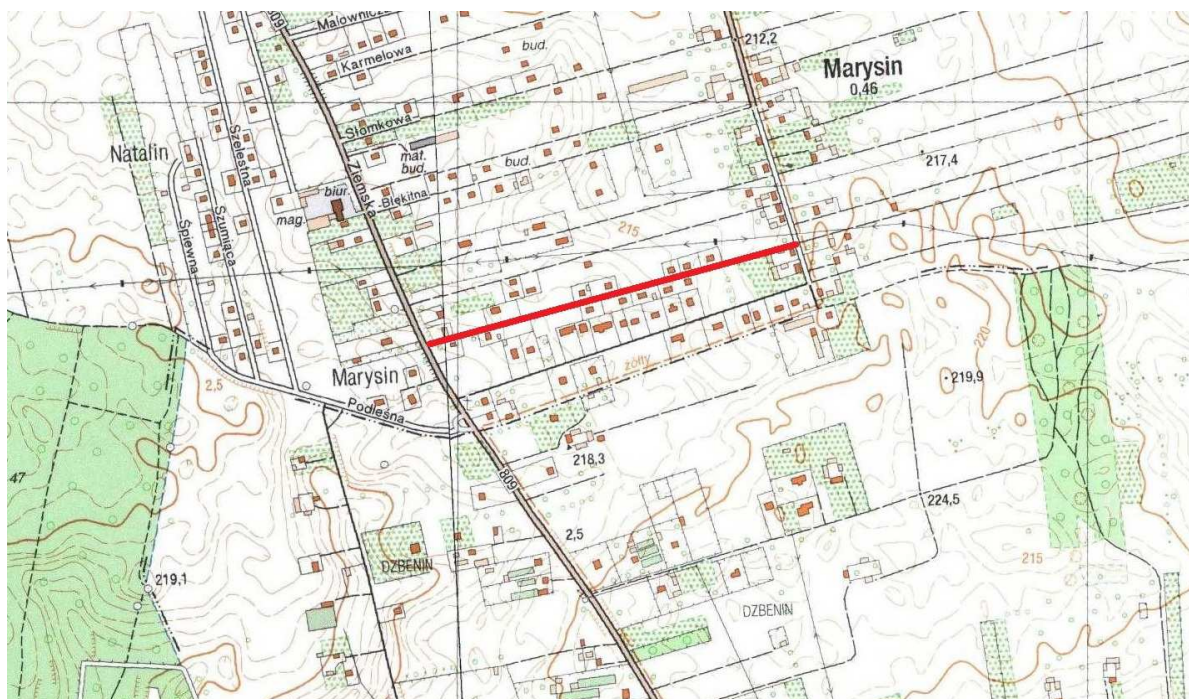
Gmina Jastków
21-002 Jastków, ul. Chmielowa 3

Przedmiot opracowania:

„Przebudowa ulicy Purpurowej w miejscowości Marysin”.

*Nr ewid. działek: 122/8, 124, 125/8, (Obr. 0007- Marysin,
Jednostka ewidencyjna 060907_2 Jastków).*

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Wołosz	LUB/0165/PWOD/13	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Radosław Misztal		

SPIS TREŚCI:

I.CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1WSTĘP.....	3
1.1 Przedmiot opracowania	3
1.2 Lokalizacja obiektu	3
1.3 Podstawa opracowania.....	3
1.4 Cel i zakres opracowania	3
1.5 Materiały wyjściowe.....	3
2 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO OBSZARU	4
3 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.....	4
3.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe	4
3.2 Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych	4
3.3 Projektowany przebieg w planie.....	5
3.6 Konstrukcja nawierzchni.....	5
4 ORGANIZACJA RUCHU	6
4.1 Stała organizacja ruchu	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 WSTĘP

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU w związku z planowaną przebudową drogi wewnętrznej ul. Purpurowej w m. Marysin.

1.2 Lokalizacja obiektu

Planowana ulica znajduje się na terenie administracyjnym gminy: Jastków, powiat lubelski, województwo lubelskie i obejmuje swoim zakresem działki nr 122/8, 124, 125/8, (Obr. 0007- Marysin).

1.3 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest umowa zawarta pomiędzy **Gminą Jastków**, Chmielowa 3, 21-002 Jastków, reprezentowaną przez Wójta Gminy Jastków – Teresę Kot a **Robertem Wołosz**, zamieszkałym w Siemieniu, ul. Polna 1, 21-220 Siemień.

1.4 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu dla planowanej przebudowy ulicy Purpurowej. Zakres opracowania określa załączony plan sytuacyjny.

1.5 Materiały wyjściowe

Ustawa Prawo budowlane z dnia 07.07.1994 r. (Dz. U. 2016 poz. 290)

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. jed. Dz. U. z 2016 poz. 124).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003r. ze zm.).

2 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO OBSZARU

Ulica Purpurowa na całym odcinku wynoszącym 610 m posiada nawierzchnię szutrową z kruszywa łamanego o szerokości od 2,5 m do 4,5 m. Droga przebiega przez teren o zwartej zabudowie domów jednorodzinnych. Większość działek sąsiadujących z pasem drogowym posiada ogrodzenie. Nie ma chodnika oraz oświetlenia ulicznego. Zjazdy indywidualne posiadają nawierzchnię żwirową i z kostki betonowej. W ciągu ulicy biegnie kanalizacja sanitarna. W pasie drogowym występuje ponadto uzbrojenie: wodociąg, gaz, kable telefoniczne i elektryczne. Droga nie posiada kanalizacji deszczowej co powoduje przy opadach atmosferycznych tworzenie się zastoisk wody i zalewanie prywatnych posesji.

3 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

3.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe

- klasa drogi – D;
- droga wewnętrzna;
- przyjęta kategoria ruchu – KR 2;
- szerokość drogi – 6,0 m;
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h;
- prędkość miarodajna - $V_m = 60$ km/h;
- powierzchnia parkingu – 500 m²;
- ilość miejsc postojowych – 12 szt.;
- ilość miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych – 2 szt.;
- szerokość miejsc parkingowych – 2,5 / 3,6 m;
- długość miejsc parkingowych – 5,0 m;
- szerokość drogi manewrowej jednokierunkowej – 4,5 m;
- parkowanie pod kontem 60 °;
- powierzchnia wyspy dzielącej – 106 m²;
- szerokość zjazdów – 5,0 m;
- nawierzchnia drogi wewnętrznej z betonu asfaltowego;
- nawierzchnia parkingu i wyspy z kostki betonowej;
- odwodnienie powierzchniowe.

3.2 Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

PROJEK ORGANIZACJI RUCHU

- usunięcie istniejącej nawierzchni z kruszywa,
- wykonanie drenażu francuskiego po obu stronach ulicy,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie warstwy z piasku gruboziarnistego,
- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego 32/63 mm,
- wykonanie ławy betonowej i ułożenie krawężników,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- zabezpieczenie istniejących kabli elektrycznych i teletechnicznych,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej.
- wykonanie trawników.

3.3 Projektowany przebieg w planie

Na całej długości omawianego odcinka drogi zaprojektowano przekrój daszkowy ze spadkiem 2%. Szerokość drogi wynosi 3,5 m oraz 4,50 m. Z uwagi na zawężenie pasa drogowego na odcinku od drogi powiatowej zaprojektowano ciąg pieszy z możliwością przejazdu o szerokości 2,0 m. Odcinek środkowy o długości 220 m zaprojektowano o szerokości 4,5 m. Od km 0+358 szerokość ulicy wyniesie 3,5 m. Projekt przewiduje wykonanie jezdni chłonnej co zapewni retencję wód opadowych. Nawierzchnia wykonana zostanie z kostki betonowej „BEHATON” ograniczonej krawężnikami ustawionymi na „płask”. Samo ułożenie kostki wykonane zostanie w dwóch wariantach, jako nawierzchnia ażurowa wypełniona grysem i nawierzchnia pełna na środkowej części drogi tworząc tym samym wygodny ciąg pieszy. Droga składa się z odcinków prostych. W ciągu drogi występują zjazdy indywidualne. Długość drogi wynosi 610 m

3.4 Konstrukcja nawierzchni parkingu

3.6.1 Konstrukcja jezdni

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Kostka brukowa betonowa układana w dwóch wariantach (standardowo i ażurowo) z wypełnieniem grysem 8/11	8 cm
Podsypka grysowa 2/8 mm	3 cm
Podbudowa z tłucznia kamiennego sortowanego 32/63 mm	30 cm
Geowłóknina separacyjno-filtracyjna min. 100l/m ² s	
Warstwa z piasku gruboziarnistego	20 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	61 cm

3.6.2 Konstrukcja zjazdów

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Nawierzchnia z kostki betonowej	8 cm
Podsypka grysowa 2/8 mm	3cm
Podbudowa z kruszywa łamanego (uzyskanego z rozbiórki jezdni)	20cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	31 cm

4 ORGANIZACJA RUCHU

4.1 Stała organizacja ruchu

Projekt oznakowania i organizacji ruchu, jest projektem docelowym na planowanym parkingu.

Projektowane znaki należy ustawić w grupie wielkości „**małe**”.

Znak A-7 należy ustawić w grupie wielkości „**średnie**”.

Znaki poziome P-24 wykonać cienkobarwno.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i umieszczenia na drogach znaki powinny zostać wykonane z **folii odblaskowej typu 2**.

Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

- a. słupki z rur stalowych ocynkowanych średnicy 70 mm, malowane farbą poliwinylową, modyfikowaną w kolorze jasnoszarym,
- b. słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały,
- c. tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka,
- d. elementy mocujące z materiałów ocynkowanych.

Szczegółowe rozwiązania organizacji ruchu pokazano na rysunku nr 2.

Wprowadzenie zmian organizacji ruchu nastąpi po wykonaniu inwestycji, w 2017 roku.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

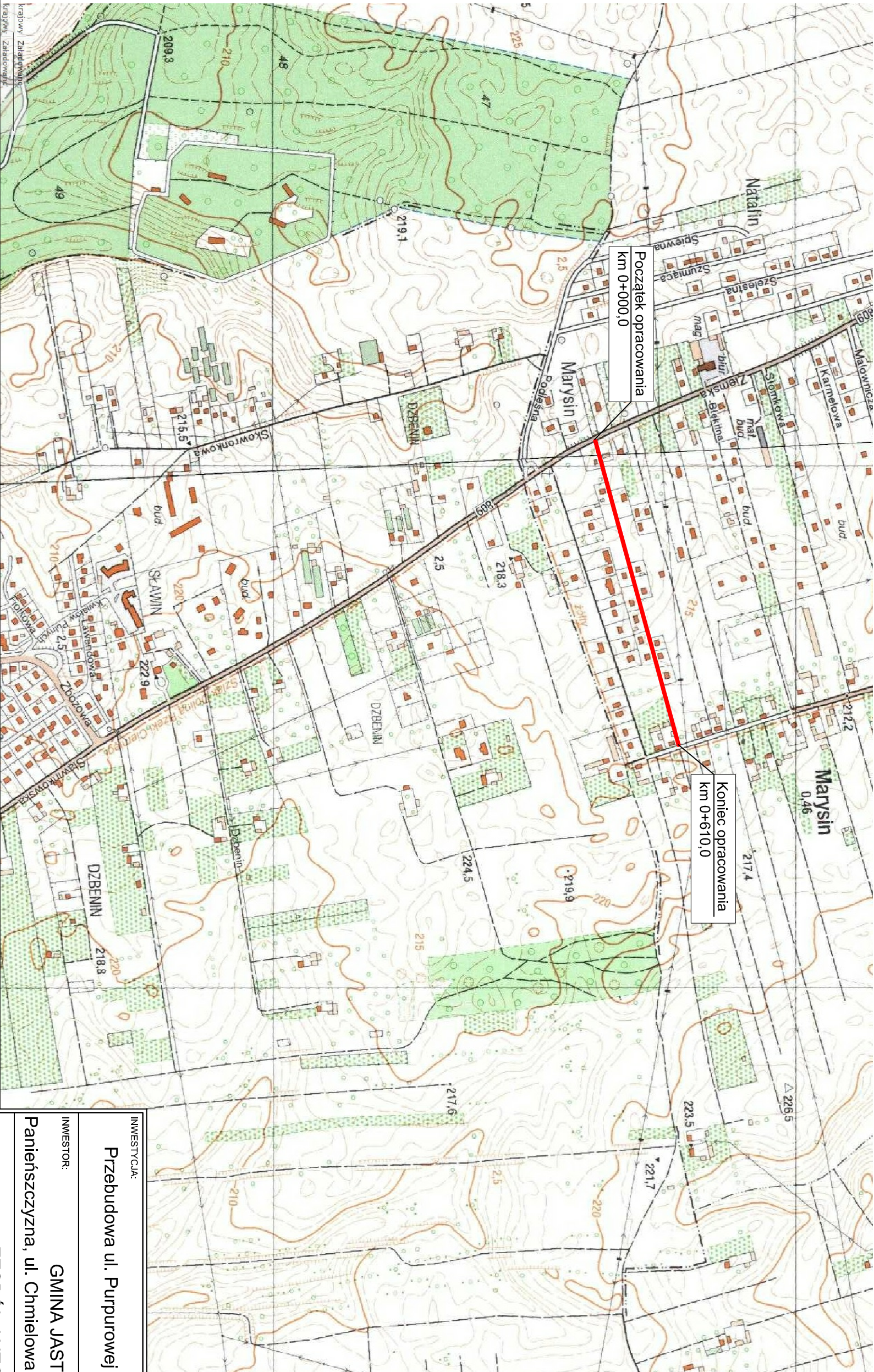
rys. nr 1

skala 1:25 000

Stała organizacja ruchu

rys. nr 2

skala 1:1 500



LEGENDA:

— - projektowana przebudowa ul. Purpurowej

INWESTYCJA: Przebudowa ul. Purpurowej w m. Marysin			
INWESTOR: GMINA JASTKÓW Panieńskiego, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków			
ZESPÓŁ AUTORSKI:			
funkcja:	nazwisko	data	podpis
Projektant	mgr inż. Robert Wołosz LUB/0165/PWOD/13	08.2017	
Asystent projektanta	mgr inż. Radosław Młszal	08.2017	
Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY			
Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			
Nr rysunku:	1.0	Skala: 1:25 000	data: 08.2017

ul. Nadbyszyńska 101/10, 20-501 Lublin
NIP 715 176 58 91, REG. 060480284
Ks.rob. 2/2016

Jednostka ewidencyjna: 060907_2 Jastków
Obręb : 0007 - Marysin
KERG : GGO.6640.5534.2016

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Marysin, ulica Purpurowa. Działki Nr 122/8, 124, 125/8
Skala 1:1000

Aktualna na dzień 04.11.2016 r. Poziom odniesienia: Kronsztadt 60
Układ współrzędnych: "65".
Księgi wieczyste nie były badane.

ORIENTACJA 1:1000



Podpisano się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku
prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera
opis techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego
zarchiwu geodezyjnego i kartograficznego.

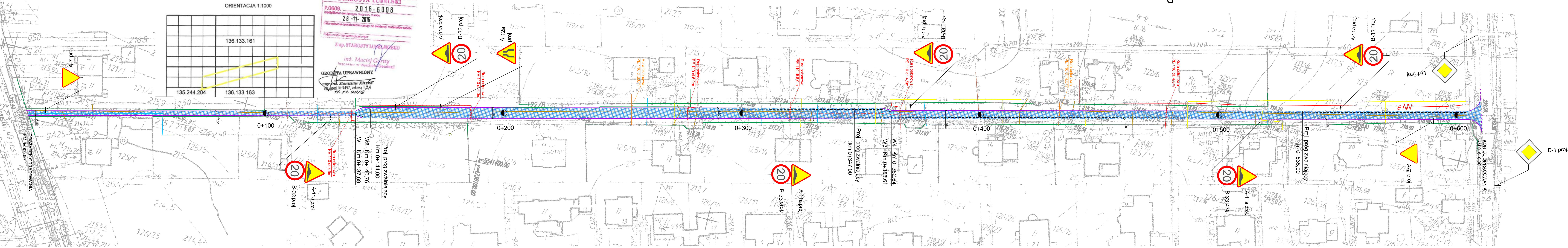
STAROSTA LUBELSKI
P0609. 2.0.16-6008
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu
28-11-2016
Data wpisania opisu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

Zup. STAROSTY LUBELSKIEGO

inż. Maciej Głomy
Inspektor w Wydziale Geodezji

mgr inż. Stanisław Kiszka
insp. geod. Nr 9457, zakresy 1,2,4
11.11.2016

GEODETA UPRAWNIONY



LEGENDA:

- ist ogrodzenie
- proj. oś
- proj. krawężnik na płask
- proj. drenaż francuski
- proj. jezdnia z kostki betonowej

- Rura osłonowa PE min. 110 d= 6.0m
proj. zabezpieczenie kabli teletechnicznych
- Rura osłonowa PE min. 110 d= 6.0m
proj. zabezpieczenie kabli elektrycznych

Istniejące elementy uzbrojenia terenu

- ist. wodociąg
- ist. gaz
- ist. kable elektryczne
- ist. kanalizacja sanitarna
- ist. kable telekomunikacyjne

INWESTYCJA:

Przebudowa ul. Purpurowej w m. Marysin

INWESTOR:

GMINA JASTKÓW
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków

ZESPÓŁ AUTORSKI:

funkcja	nazwisko	data	podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Wołosz LUB0165/PWOD13	08.2017	
Asystent projektanta	mgr inż. Radosław Misztal	08.2017	

Stadium opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nr rysunku:	2.0	Skala:	1:500	data:	08.2017
-------------	-----	--------	-------	-------	---------