

PYTANIA I ODPOWIEDZI / ZMIANA SIWZ (1)

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na budowę węzłów przesiadkowych w miejscowościach Jastków/Piotrawin i Tomaszowice Kolonia

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły zapytania dotyczące treści SIWZ. Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych treść pytań oraz odpowiedzi Zamawiającego przedstawione zostały poniżej.

Pytanie 1:

Prosimy o załączenie wzorów oraz parametrów technicznych wiat przystankowych oraz wiat rowerowych typu szkieletowego .

Odpowiedź:

Zamawiający preferuje stalowo-szklane konstrukcje wiat przystankowych o następujących warunkach:

- elementy konstrukcyjne wiat lakierowane na kolor RAL 7016
- elementy konstrukcyjne ścianek bocznych, tylnych oraz dachu wykonane z profili stalowych zamkniętych, ocynkowanych ogniowo,
- elementy konstrukcyjne dachu z profili stalowych zamkniętych wraz z rynną - dach wiaty w kształcie łuku, pokryty przyciemnianym poliwęglanem komorowym o grubości min. 4,5 mm, wystający poza obrys podstawy wiaty,
- przeszklenie ścian: szyby hartowane grubości 8 mm mocowane do konstrukcji za pomocą kątowników. Kątowniki przynitowane do konstrukcji wiaty lakierowane proszkowo w kolorze wiaty wraz z uszczelkami nakładanymi na krawędzie szyb na całej jej długości.

Każda wiat powinna być dodatkowo wyposażona w :

- siedzenia ławki wykonane z listew drewnianych lakierowanych na długości całej wiaty,
- ramka (aluminiowa) rozkładu jazdy format A2 wyposażona w zamek, tył blacha, mocowana na słupku w ilości 1 szt. na jedną wiatę,
- kosz na śmieci,
- elementy betonowe (fundamenty) do posadowienia każdej wiaty.

Przed montażem Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Certyfikat zgodności zakładowej kontroli produkcji dotyczący oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych wg PN-EN 1090-1+A1:2012 potwierdzający, że dostarczone konstrukcje stalowe wiat spełniają wymogi w/w normy, zgodnie z rozporządzeniem UE nr 305 /2011 z dnia 09.03.2011 r. obowiązującego od 01 lipca 2014 roku ustanawiające zharmonizowane warunki wprowadzenia do obrotu wyrobów budowlanych oraz wszystkie inne niezbędne atesty i certyfikaty CE, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.



Po zamontowaniu wiat spełniających wszystkie wymagane przepisy i oznaczonych znakami CE , B (konstrukcja wiaty, gablota, szyby) wraz z protokołem odbioru Wykonawca przekaze Zamawiającemu: informację identyfikującą producenta, dokumentację techniczną przedmiotowych wiat, zasady kontroli okresowej i konserwacji.

W celu umożliwienia bezpiecznego parkowania rowerów w rejonie pętli autobusowej przewidziano miejsce pod wiatę na rowery na 12 stanowisk.

Wszystkie wymienione elementy, tj. wiaty przystankowe i rowerowe będą przed ustawieniem konsultowane z Zamawiającym oraz inspektorem nadzoru inwestorskiego.

W związku z powyższym Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 cyt. ustawy zmienia SIWZ w zakresie odpowiedzi na pytania oraz zmienia termin składania i otwarcia ofert (punkt XI SIWZ) na dzień **25-08-2017r. godz. 10:00**. Powyższą zmianę należy także uwzględnić w oznakowaniu koperty z ofertą (punkt X SIWZ).



00G01EY10